

LA QUESTION

Estimez-vous possible de réduire les gaz à effet de serre de 30% d'ici à 2020?

Non
56%



Oui
44%

«Périr ou réduire, à nous de choisir»

Olivier Viogot /Hauterive

Cela dépend de quels pays on parle. Si c'est de la Suisse, oui. Mais si on pense aux Etats-Unis, à la Chine, la Russie ou l'Inde, alors là, j'ai de forts doutes, vu que ces pays sont de gros consommateurs d'énergie fossile (...). Alors rien qu'avec eux contre le reste du globe, c'est peine perdue.

Maurice Bardet /Cormondrèche

Seuls de doux rêveurs, qui en ce moment nous cassent les oreilles, y croient. Lutter contre les déplacements individuels avec la véhémence de ces gens, alors que les transports en commun ne seraient pas capables d'absorber plus de 25% du trafic, c'est vraiment un gag. Mais c'est aussi un gag de mauvaise foi à l'encontre de ceux qui n'ont pas le choix chaque jour pour se rendre à leur travail. C'est le prix à

payer pour cette fameuse mobilité demandée aux travailleurs.

Carol Chisholm /Neuchâtel

Taxes CO2 sur l'essence, contraintes pour les architectes, prendre des vacances près de chez soi, ne pas utiliser le sèche-linge, incitations pour les transports publics... on sait ce qu'il faut faire, chaque individu et collectivité doivent agir.

Alain Bringolf /La Chaux-de-Fonds

Théoriquement et techniquement, il est possible d'atteindre cet objectif. Mais les puissances économiques et financières qui dirigent le pays le permettront-elles? Ce sont elles qui détiennent le pouvoir réel et agissent en fonction de leurs intérêts. Elles sont soutenues par une majorité politique plus avide de préserver ses avantages que de



Le clin d'œil du lecteur

Un clin d'œil signé Alice Jacot-Descombes, de Fleurier.

Drôles, inédites, poétiques ou impertinentes, vos photos sont les bienvenues. Pour le téléchargement des images, visitez les sites: www.lexpress.ch, www.limpartial.ch, www.journaldujura.ch

décider la réduction des gaz à effet de serre.

Marcel Flick /Marin

Tant que l'on aménagera des quartiers à 30 km/h, des gendarmes couchés et d'autres contraintes, je ne pense pas. Durant toute l'année en circulant dans la région, je consomme entre 9.5 et 10.5 l /100 km et sur l'autoroute à 120 km/h, 7.5 litres. Cherchez l'erreur!

Laurent Debrot /Chambrelin

En 2007, les produits pétroliers (carburants et

combustibles) ont coûté environ 350 millions aux Neuchâtelois, c'est 100 millions de plus qu'en 2003! En 2020, combien nous coûteront-ils? Une réduction de 30%, c'est changer une vieille chaudière et rouler avec une voiture consommant 6 l /100 km au lieu d'une à 8.6! Si vous réduisez la température de votre appartement ou prenez le train un week-end, vous avez déjà dépassé l'objectif de réduction de 30%... Impossible?

Charles-H. Matile /Fontainemelon

La planète est bien malade et

l'avenir des prochaines générations sérieusement hypothéqué, mais pas de manière suffisamment douloureuse pour que la frange coupable de l'humanité se prenne en charge comme il conviendrait! (...) Tant qu'il y aura du pétrole, du charbon, une forêt tropicale à dévaster, le massacre de l'atmosphère va se poursuivre, avec ou sans taxe sur le CO 2 pour les petits Suisses (...).

Mauro Nanini /Cressier

Périr ou réduire, à nous de choisir!