

## LA QUESTION

Etes-vous prêt à payer plus cher pour une voiture propre?



## Le clin d'œil du lecteur

*Confidence pour confiance, cette photo est fournie par Francis Stadelmann, de Neuchâtel. Pour télécharger vos images: [www.lexpress.ch](http://www.lexpress.ch), [www.limpartial.ch](http://www.limpartial.ch), [www.journaldujura.ch](http://www.journaldujura.ch)*

### «De vraies solutions»

**Alain Ramseyer** /Saint-Aubin

Oui, c'est ce que je viens de faire en achetant un modèle catégorie A. Dommage qu'il faille compter 5000 francs supplémentaires sans encouragement, sinon le fait de contribuer à diminuer la pollution. De plus, les transports publics desservent tellement mal la région que leur utilisation est pratiquement impossible.

**Patrick Eggli** /Bienne

La protection de l'air est une nécessité, mais l'automobile est une liberté qui doit être accessible à tous. Un objectif réaliste est une voiture urbaine sans rejets atmosphériques construite entièrement en Europe occidentale à moins de 20 000 francs. Seules des

solutions techniques à grande échelle sont envisageables. Les technologies existent. C'est le manque de volonté des constructeurs, couplé aux lobbies pétroliers, qui sont en cause. C'est aux Etats d'agir sur l'industrie afin de garantir le droit absolu à la mobilité individuelle; agir sur les consommateurs par des mesures incitatives dans l'espoir de faire évoluer les habitudes et le marché est une maladie de notre société.

**Marina Schneeberger** /La Chaux-de-Fonds

Oui. Et ça serait intéressant d'avoir un soutien du canton de Neuchâtel sous forme de baisse des taxes automobiles et de la part des organismes de leasing pour avoir des intérêts moindres.

**P. Guillot** /Neuchâtel

Le soutien du canton de Neuchâtel? Il faudrait que M. Cuche se serve d'une tronçonneuse électrique quand il passe à la télévision régionale pour montrer l'exemple.

**Mauro Nanini** /Cressier

Oui, car si nous continuons à produire toujours autant (voire plus) d'éléments polluants, la santé publique finira par nous coûter bien plus cher que les quelques

centaines de francs supplémentaires pour une voiture propre. Les sources de pollution doivent être combattues par tous les moyens. Pensons aux générations futures!