

## LA QUESTION D'HIER

Etes-vous satisfait par les prestations des CFF?



## En passant par Chambrelieu...

**François Christen /Auvornier**

Oui, quand je vais à Zurich, mais pas pour le trajet Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds. La photo en 1ère page de «L'Impartial» de mercredi (tunnel de chemin de fer à double tube) me fait penser au rebroussement de Chambrelieu, curiosité ferroviaire unique en Suisse. Si notre canton veut améliorer sa «communication» entre les pôles du Haut et du Bas (qui séparément sont «quantité négligeable») sans percer un 2e tube routier sous La Vue-des-Alpes (parfois complètement engorgé), une solution de transport public plus rapide que celle de type «Chambrelieu» est souhaitable, et vite!

**Francis Jeanneret /Le Locle**

J'habite au Locle. Presque pas de train, et les correspondances à Neuchâtel nous forcent à une attente de 55 minutes, tant pour aller à Lausanne qu'à Zurich. Nous sommes les vrais délaissés de la Suisse, quoique contribuables.

**David Wintgens /Neuchâtel**

La liaison Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds est indigne du 21e siècle. Un seul train par heure sur la ligne du pied du Jura, ce n'est pas suffisant. Le trajet pour Berne dure trop longtemps. Le TGV pour Paris est menacé... Non, pas de quoi être satisfait!

**Aldéric Vadi /Chézard**

Le prix des billets est tout simplement dissuasif la



## Le clin d'œil du lecteur

*Bon pied, mais aussi bon œil pour cette photo que nous a fait parvenir Bernard Henry, de Neuchâtel.*

*Vous aussi, proposez-nous vos images les plus insolites, tendres, humoristiques ou poétiques. Informations sur les sites [www.lexpress.ch](http://www.lexpress.ch), [www.limpartial.ch](http://www.limpartial.ch) et [www.journaldujura.ch](http://www.journaldujura.ch)*

plupart du temps! On parle d'écologie, mais je préfère prendre ma voiture pour me rendre à Zurich ou Genève plutôt que le train, à cause du prix! C'est vraiment dommage.

**Vincent Pahud /Neuchâtel**

Il me semble que les retards et autres annulations de trains sur certaines lignes deviennent

choses courantes. De plus, il faut faire attention à ce que les prix ne deviennent pas un frein à la mobilité douce! En plein débat écologique, ce serait dommage.

**Mauro Nanini /Cressier**

Ligne Bienne - Neuchâtel (omnibus): je prends ce train quasi tous les matins et soirs. Le prix n'a pas

varié depuis des mois. Quelques retards parfois, rarement plus de cinq minutes, acceptable. Un seul bémol: il faudrait rajouter un wagon en période scolaire; le nombre d'étudiants qui se rendent à Neuchâtel est plutôt conséquent, ce qui provoque une certaine cohue, avec des gens debout.